**PODKLADY PRO JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY MONITOROVACÍHO VÝBORU**

**INTERVENCE: 36.73 INVESTICE DO LESNICKÉ INFRASTRUKTURY**

**ZÁMĚR A) INVESTICE DO LESNÍCH CEST**

2. kolo příjmu žádostí

**Rozpočet intervence a plánované cíle**

Celková finanční alokace na tuto intervenci činí **80 000 000 EUR**, tedy cca 1,9 mld. Kč. Intervence bude otevřena k příjmu žádostí každoročně, celkem tedy 5x za programové období 2023–2027. Cílem je podpořit **800** projektů za celou intervenci. Intervence je rozdělena do 2 záměrů, které budou spouštěny s ohledem na aktuální situaci a potřeby. Alokace pro jednotlivé záměry budou stanovovány podle nároku v rámci podaných žádostí.

**Definice žadatele**

* Držitelé lesů hospodařící podle lesního hospodářského plánu
* Držitelé nestátních lesů hospodařící podle lesní hospodářské osnovy na min. výměře 3 ha

**Druh a výše dotace**

Druh dotace: přímá nenávratná dotace

Výše dotace: 80 % výdajů, ze kterých je stanovena dotace

Příspěvek EZFRV činí 35 % veřejných výdajů.

Příspěvek ČR činí 65 % veřejných výdajů.

**Způsobilé výdaje**

* Investice do výstavby nových lesních cest a rekonstrukcí stávajících lesních cest
* Projekční a průzkumné práce a inženýrská činnost během realizace projektu do výše 20 % způsobilých výdajů
* Nákup pozemku do výše 10 % způsobilých výdajů

**Vybraná kritéria přijatelnosti**

1. Na projekt je vydáno souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí, jehož součástí je i posouzení vlivu projektu na odtokové poměry, erozní jevy a předměty ochrany přírody; C.
2. Realizací projektu nedojde k navýšení hustoty lesní cestní sítě na lesním majetku žadatele nad její optimální úroveň; C.
3. Projekt lze realizovat na území ČR kromě hlavního města Prahy; C.

**Preferenční kritéria**

**Pokud bude v rámci administrativní kontroly zjištěno, že žadatel nesplňuje podmínky daného kritéria, nebudou body uděleny. V případě, kdy se žadatel posune do nižší kategorie, obdrží body v této nižší kategorii.**

**Po udělení bodů ze strany SZIF jsou preferenční kritéria závazná a jakékoliv nesplnění podmínek preferenčních kritérií nebo předložení nepravdivých či neúplných údajů pro hodnocení preferenčních kritérií se posuzuje jako nedodržení podmínek Pravidel; C (není-li u jednotlivých kritérií uvedeno jinak).**

**Veškerá níže uvedená kritéria jsou hodnotícího charakteru.**

Pokud je u bodovacího kritéria uvedena i druhá úroveň číslování, lze zvolit pouze jednu možnost výběru (tj. např. pouze 3.2.).

V případě rovnosti bodů rozhoduje výše požadované dotace, tzn., žádosti s nižší požadovanou dotací mají přednost.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Č.** | **Kritérium** | **Možný bodový zisk** |
| **1.** | **Předmětem projektu je rekonstrukce stávající lesní cesty (kód výdajů 003–004).** | 5 |
| Povaha projektu bude posuzována dle projektové dokumentace, případně na základě „Porovnání stávajících a navrhovaných parametrů lesní cesty“ dle přílohy č. 5 těchto Pravidel vypracované autorizovanou osobou (Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů). V případě, že je v rámci projektu realizováno více úseků v rozdílných kódech výdajů (001-006), lze nárokovat body za převažující kód výdajů (dle součtu délek úseků přiřazených pod jednotlivé kódy způsobilých výdajů). |
| **2.** | **Lesní cesta bude opatřena nestmeleným krytem vozovky.** | 3 |
|  | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci.  Nestmelené kryty vozovky jsou: mechanicky zpevněné kamenivo, vibrovaný štěrk, štěrk – hrubé drcené kamenivo a štěrkodrť (dle kap. 5 těchto Pravidel).  V případě, že je v rámci projektu realizováno více úseků v rozdílných kódech výdajů (001-003), lze nárokovat body za převažující kód výdajů (dle součtu délek úseků přiřazených pod jednotlivé kódy způsobilých výdajů). |  |
| **3.** | **Součástí výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je výhybna nebo lesní sklad usnadňující zásah IZS.** | 5 |
|  | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci.  Projekt musí zahrnovat výstavbu nové nebo rekonstrukci stávající výhybny (nebo lesního skladu) v počtu min. 1 výhybna / lesní sklad na každý započatý kilometr délky lesní cesty. Výhybna musí být provedena v souladu s ČSN 73 6108:2018. Lesní sklad musí být proveden tak, aby jeho parametry odpovídaly výhybně (délka souběhu lesního skladu s lesní cestou min. 25 m; šířka lesního skladu včetně souběžné lesní cesty min. 6,5 m). |  |
| **4.** | **Finanční náročnost projektu** |  |
| **4.1.** | Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 4,5 mil. Kč, maximálně však do 6 mil. Kč včetně. | 2 |
| **4.2.** | Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 3,0 mil. Kč, maximálně však do 4,5 mil. Kč včetně. | 4 |
| **4.3.** | Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, činí maximálně 3,0 mil. Kč včetně. | 6 |
|  | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci. Kontrola se provádí ze Žádosti o dotaci a ze Žádosti o platbu (případně Hlášení o změnách). |  |
| **5.** | **Žadatel použije přírodní materiály (dřevo nebo kámen) při novostavbě, rekonstrukci či opravě každého objektu lesní cesty (propustku, mostu, opěrné či zárubní zdi) formou kamenné konstrukce či kamenného obložení objektu, dřevěné srubové konstrukce či dřevěného zábradlí.** | 2 |
| Body budou uděleny na základě předložené projektové dokumentace, ze které bude patrné provedení povrchu všech objektů, zřizovaných nebo upravovaných v rámci projektu, ze dřeva či kamene. |  |
| **6.** | **Na vlastní výstavbu nebo rekonstrukci lesní cesty je vynaloženo:** |  |
| **6.1.** | alespoň 80 % výdajů, za kterých je stanovena dotace | 8 |
| **6..2.** | alespoň 60 % výdajů, za kterých je stanovena dotace | 6 |
|  | Hodnocení se prování na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci.  Posuzuje se podíl výdajů, ze kterých je stanovena dotace, v rámci kódů 001–004 vůči celkové výši výdajů, ze kterých je stanovena dotace.  Kontrola se provádí ze Žádosti o dotaci a ze Žádosti o platbu dle kódů způsobilých výdajů. Do výpočtu je možné zahrnout jen náklady na technologie zařazené v kódech výdajů X–Y. |  |
| **7.** | **Délka lesní cesty je přiměřená ploše lesního hospodářského celku / lesního majetku žadatele v rámci zařizovacího obvodu.** | 10 |
| Hodnocení se prování na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci  Body budou uděleny, pokud plocha (v hektarech) pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), na nichž žadatel hospodaří v daném lesním hospodářském celku (LHC) nebo zařizovacím obvodu (ZO), není menší než výsledek podílu délky lesní cesty, která je předmětem projektu (v metrech) a průměrné hustoty lesních cest v ČR (15 m/ha); v případě realizace projektu v několika LHC/ZO se použije součet jejich plochy PUPFL  Při kontrole na místě žadatel bude ověřena plocha pozemků určených k plnění funkcí lesa, u nichž je žadatel osobou s právy a povinnostmi vlastníka lesa (vlastníkem, spoluvlastníkem, nájmem, pachtem, výpůjčky apod.) do úrovně plochy odpovídající délce lesní cesty násobené hodnotou 15 m/ha. |