

Zápis z jednání pracovní skupiny Monitorovacího výboru PRV
k preferenčním kritériím operace 4.3.2 Lesnická infrastruktura a 8.6.1
Technika a technologie pro lesní hospodářství

Místo: Ministerstvo zemědělství, místnost č. 101

Datum konání: 20. 4. 2015

Přítomní:

Řídící orgán PRV: Ing. Tabery, Ing. Veningerová, Ing. Konopásková

Ministerstvo zemědělství: Ing. Lojda, Ph.D., Ing. Smejkal, Ing. Veselá, Ing. Dušek, Ing. Uzel

SZIF: Ing. Anton, Ing. Hadačová, Ing. Salačová, Ing. Myslíková, Bc. Pávek, Ing. Kočicová, Ing. Vacek

SVOL: Ing. Kalafut, Ing. Fojt

ČZU ŠLP: doc. Ing. Malík, Ph.D.

Potravinářská komora ČR: Ing. Suchan, CSc., MBA

Sdružení místních samospráv ČR: p. Štach

Českomoravský svaz zemědělských podnikatelů: Ing. Novopacký

ČBK: p. Schönherrová

MMR: Ing. Szabová

ZV PS ČR: p. Slávka

HZS ČR: kpt. Ing. Agh

SMO ČR: p. Bezdíček

1) Cíl pracovního jednání

Projednat návrh preferenčních kritérií v operaci 4.3.2 Lesnická infrastruktura a operaci 8.6.1 Technika a technologie pro lesní hospodářství na 3. kolo příjmu žádostí.

2) Výsledky jednání

a) Preferenční kritéria operace 4.3.2 Lesnická infrastruktura

➤ Nové znění preferenčního kritéria č. 1:

1.	Lesní cesta, která je předmětem projektu, je realizována celou svou délkou v hospodářském lese. Výstavba lesní cesty není realizována ve vybraných kategoriích lesů zvláštního určení.	5 bodů
	Projekt výstavby lesní cesty není realizován v lesích na území národních parků, prvních zón chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, národních přírodních památek, přírodních rezervací či přírodních památek. Body budou uděleny na základě předložení souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí dle přílohy č. 5.	

➤ Úprava znění preferenčního kritéria č. 4

4.	Projekt přispěje k rozvoji lesní cestní sítě (výstavbou lesní cesty (1L nebo 2L) nebo rekonstrukcí lesní sváznice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu (1L nebo 2L) v rámci lesního majetku (lesního hospodářského celku nebo části zařizovacího obvodu) žadatele, kde stávající hustota lesních cest (1L a 2L) není vyšší než 75 % optimální hustoty lesní dopravní sítě.	15 bodů
----	--	---------

- Úprava bodového hodnocení preferenčního kritéria č. 6

6.	Finanční náročnost projektu	
6.1.	Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 3,5 mil. Kč, maximálně však do 5 mil. Kč včetně.	2 4 body
6.2.	Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 2 mil. Kč, maximálně však do 3,5 mil. Kč včetně.	4–5 bodů
6.3.	Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, činí maximálně 2 mil. Kč včetně.	6 6 bodů

- Návrh nového preferenčního kritéria

9.	Žadatel ve třetím kole příjmu žádostí v rámci operace 4.3.2 podal pouze jednu žádost.	3 body
-----------	---	--------

Toto nové preferenční kritérium nemůže být pro třetí kolo příjmu žádostí zařazeno s ohledem na aktuální znění programového dokumentu, které již nelze měnit. Tato otázka bude projednána pro další kolo příjmu žádostí.

b) Preferenční kritéria 8.6.1 Technika a technologie pro lesní hospodářství

- Úprava bodování preferenčního kritéria č. 1

S ohledem na rozšíření způsobilých výdajů a snížení požadavků na min. výměru obhospodařovaného lesního majetku u některých způsobilých výdajů bude upraveno bodové hodnocení daného preferenčního kritéria.

ŘO PRV aktualizovaný návrh preferenčního kritéria rozešle členům Pracovní skupiny MV elektronicky, až bude připravena jeho finální verze.

- Odstranění preferenčního kritéria č. 2

2.	Výše výdaje/ů, ze kterého/kterých je stanovena dotace, u každého kódu (případně nižší úrovně výdaje) činí:	
2.1.	maximálně 65 % z maximální hodnoty výdaje, na který může být poskytnuta dotace dle přílohy č. 2 těchto Pravidel	4 body
2.2.	maximálně 75 % z maximální hodnoty výdaje, na který může být poskytnuta dotace dle přílohy č. 2 těchto Pravidel	3 body
2.3.	maximálně 85 % z maximální hodnoty výdaje, na který může být poskytnuta dotace dle přílohy č. 2 těchto Pravidel	2 body

3) Závěr

Znění preferenčních kritérií, které bylo pracovní skupinou MV PRV schváleno, bude předloženo členům MV PRV jako doporučení. Členové pracovní skupiny zašlou své připomínky k zápisu nejpozději do 3. května 2016.